

CLIO CUP

SERIES

EUROPE

FRANCE

ITALIE

ESPAGNE

MID-EUROPE



DOSSIER DE PRESENTATION 2025

LES CLIO CUP SERIES EN 2024 – Nouveau Format – 85 pilotes – 27 Teams

Une saison à succès !



Avec un nouveau format de 9 épreuves en 2024, les Clio Cup Series ont connu un grand succès avec plus de 85 pilotes dans la saison.

Nous attendons une saison avec autant de voitures et pilotes, c'est pourquoi le Comité d'Organisation a décidé de ne rien changer en 2025, à l'exception du calendrier et de l'amélioration du management sportif des courses, en Direction de Course et au niveau du Président du collège des Commissaires Sportifs.

Le système de communication 4G en Direction de Course, préalablement testé à Magny Cours, qui permet aux pilotes d'avoir la Direction de Course en live durant toutes les sessions et courses, sécurisera encore plus nos épreuves.

Même montants d'inscriptions, même allocation pneumatiques, pas d'augmentation de budget... La grille de départ de la saison 2025 devrait être aussi impressionnante qu'elle l'est depuis de nombreuses années !

Rejoignez le vrai sport auto ! Rejoignez la Tribu Clio Cup1!

CLIO CUP
SERIES

LA VOITURE : CLIO CUP V – Nouveau Facelift 2024 – Pas de changement en 2025



48 000 € HT (Tarif 2024)

➤ **Nouveau Facelift depuis 2024** : Pare-chocs et feux avant et arrière

➤ **Chassis** : Renault Clio R.S. Line avec arceau de sécurité soudé

Essieu avant : Pseudo Mc Pherson / Essieu arrière : H axle

Suspension : Bos Suspension - amortisseurs non réglables

➤ **Dimensions & Poids**

Longueur / Largeur / Hauteur : 4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2579mm

Voies avant / arrière : 1550 / 1490mm

Réservoir : FT3 FIA-homologated

Poids (à vide) : 1025kg

➤ **Moteur**

Type : Renault HR13 - 4 Cylindres - 1332 cm³ Turbo / Power : 200 CV

Couple : 300 N.m / Refroidissement standard

Injection directe

Régime moteur maxi : 6 500 rpm / Gestion électronique : Life Racing ECU

➤ **Transmission**

Boîte de vitesse : Sadev ST82 5 vitesses séquentielle + Marche AR, sélection par levier

Differential : ZF à glissement limité / Embrayage : Sachs

2

CLIO CUP
SERIES

CALENDRIER 2025 – 9 MEETINGS – 18 COURSES EN EUROPE

	NOGARO	19 au 21 Avril	GT4 France	FRANCE ESPAGNE
	DIJON	9 au 11 Mai	GT4 France	ITALIE
	SPA	30 Mai au 1 ^{er} Juin	Spa Euroraces	MID-EUROPE FRANCE ESPAGNE
	IMOLA	4 au 6 Juillet	ELMS	ITALIE ESPAGNE
	MISANO	18 au 20 Juillet	GT3 World	ITALIE FRANCE
	MAGNY COURS	1 ^{er} au 3 Août	GT3 World	FRANCE MID-EUROPE
	VALENCIA	19 au 21 Septembre	GT3 World	ESPAGNE MID-EUROPE
	PAUL RICARD	3 au 5 Octobre	GT4 France	FRANCE ITALIE MID-EUROPE
	MONZA	17 au 19 Octobre	Open GT	ITALIE ESPAGNE MID-EUROPE

CLIO CUP FRANCE

	NOGARO	19 au 21 Avril	GT4 France	FRANCE ESPAGNE
	SPA	30 Mai au 1 ^{er} Juin	Spa Euroraces	FRANCE MID-EUROPE ESPAGNE
	MISANO	18 au 20 Juillet	GT3 World	FRANCE ITALIE
	MAGNY COURS	1 ^{er} au 3 Août	GT3 World	FRANCE MID-EUROPE
	PAUL RICARD	3 au 5 Octobre	GT4 France	FRANCE ITALIE MID-EUROPE

CLIO CUP ITALIE

	DIJON	9 au 11 Mai	GT4 France	ITALIE
	IMOLA	4 au 6 Juillet	ELMS	ITALIE ESPAGNE
	MISANO	18 au 20 Juillet	GT3 World	ITALIE FRANCE
	PAUL RICARD	3 au 5 Octobre	GT4 France	ITALIE FRANCE MID-EUROPE
	MONZA	17 au 19 Octobre	Open GT	ITALIE ESPAGNE MID-EUROPE

CLIO CUP ESPAGNE

	NOGARO	19 au 21 Avril	GT4 France	ESPAGNE FRANCE
	SPA	30 Mai au 1 ^{er} Juin	Spa Euroraces	ESPAGNE FRANCE MID-EUROPE
	IMOLA	4 au 6 Juillet	ELMS	ESPAGNE ITALIE
	VALENCIA	19 au 21 Septembre	GT3 World	ESPAGNE MID-EUROPE
	MONZA	17 au 19 Octobre	Open GT	ESPAGNE ITALIE MID-EUROPE

CLIO CUP MID EUROPE

	SPA	30 Mai – 1 ^{er} Juin	Spa Euroraces	MID-EUROPE ESPAGNE FRANCE
	MAGNY COURS	1 ^{er} au 3 Août	GT3 World	MID-EUROPE FRANCE
	VALENCIA	19 au 21 Septembre	GT3 World	MID-EUROPE ESPAGNE
	PAUL RICARD	3 au 5 Octobre	GT4 France	MID-EUROPE ITALIE FRANCE
	MONZA	17 au 19 Octobre	Open GT	MID-EUROPE ITALIE ESPAGNE

CLIO CUP SERIES 2025 – Classements et format des meetings



5 Classements :

- **CLIO CUP SERIES** – 18 Courses
- **CLIO CUP FRANCE** – 10 Courses
- **CLIO CUP ITALIE** – 10 Courses
- **CLIO CUP ESPAGNE** – 10 Courses
- **CLIO CUP MID-EUROPE** – 10 Courses

9 meetings / 18 courses à travers l'Europe

1 titre Européen - 4 titres Régionaux

Format Sportif et Technique

- Même standards sportifs et techniques sur tous les meetings :
 - Essais Libres : 2 x 30mn le Vendredi
 - 1 Qualif 20mn + 1 Course 25mn + 1 tour le Samedi et Dimanche
- Equité Sportive et Technique garantie par Alpine Racing (même équipe technique)

POINTS ET PRIMES PAR COURSE



SYSTÈME D'ALLOCATION DE POINTS

- Les 9 épreuves enregistreront des points pour :
 - Les Séries Régionales → position parmi les participants des Séries Régionales
 - Serie Européenne → position par rapport au classement scratch
- Chaque pilote marquera des points indépendamment pour chaque série à laquelle il est inscrit.
- Les catégories de pilote (Juniors, Challengers and Gentlemen) compteront pour chaque série dans laquelle les pilotes sont inscrits.
- Primes de course attribuées en fonction du classement scratch



Position	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
Points	50	42	36	33	30	27	24	22	20	18
Position	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e	15 ^e	16 ^e	17 ^e	18 ^e	19 ^e	20 ^e
Points	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

POINTS ET PRIMES PAR COURSE



270 200 €

de primes de courses et de fin de saison
distribuées tout au long de l'année

9 800 €

de primes de courses distribuées par meeting

Position	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
€	800	600	400	350	300	275	250	225	200	175

Position	11 ^e	12 ^e	13 ^e	14 ^e
€	150	125	100	50

1^{er} **JUNIORS** - **CHALLENGERS** - **GENTLEMEN** = 300 €

- Primes de course jusqu'au 14^{ème}, et distribuées en fonction du classement general de chaque course
- Primes de course payées en pieces de rechange Alpine Racing
- Paiement des primes de course après chaque épreuves du calendrier

LES CATEGORIES – Juniors – Challengers – Gentlemen



JUNIORS

Pilotes de moins de 23 ans. Cet age peut-être atteint ou dépassé dans l'année.

Un ex champion Clio, si il a été Junior, ne peut pas conserver cette catégorisation les années suivantes. Le Comité d'Organisation se reserve le droit d'accepter ou refuser une inscription dans la catégorie "Juniors" en fonction du palmarès du pilote



CHALLENGERS

Pilote de plus de 23 ans et de moins de 45 ans, sans palmarès.

Le Comité d'Organisation se reserve le droit d'accepter ou de refuser une inscription dans la catégorie "Challengers" en fonction du palmarès du pilote.



GENTLEMEN

Pilote de plus de 45 ans, sans palmarès.

Le Comité d'Organisation se reserve le droit d'accepter ou refuser une inscription dans la catégorie "Gentlemen" en fonction du palmarès du pilote.

Position	1 ^{er}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

PRIMES DE FIN DE SAISON



CLIO CUP SERIES

1^{er}

1 Clio Cup neuve
+ 5 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine
+ 5 Inscriptions pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)
+ Un Test sur Alpine A110 Cup



OU

3 Courses en Alpine Elf Cup Series

*Une demi saison tout compris avec
pneus, hors casse*



2^{ème}

12 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine
+ 3 Inscriptions pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)

3^{ème}

5 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine
+ 3 Inscriptions pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)

1^{ers} JUNIORS - CHALLENGERS - GENTLEMEN = 3 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine

PRIMES DE FIN DE SAISON



CLIO CUP FRANCE

CLIO CUP ITALIE

1^{er}

6 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine
+ 3 Inscriptions pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)
+ An Alpine A110 Cup Test

2^{ème}

3 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine
+ 2 Inscriptions pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)

3^{ème}

1 500 €

Payés en pieces de rechange Alpine
+ 1 Inscription pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)

1^{ers} JUNIOR – CHALLENGER – GENTLEMEN = 1 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine

PRIMES DE FIN DE SAISON



CLIO CUP ESPAGNE

CLIO CUP MID EUROPE

1^{er}

5 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine

+ 3 Inscriptions pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)

+ An Alpine A110 Cup Test

2^{ème}

2 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine

+ 2 Inscriptions pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)

3^{ème}

1 500 €

Payés en pieces de rechange Alpine

+ 1 Inscription pour 2026 (ou en pieces de rechange Alpine)

1^{er} JUNIOR - CHALLENGER - GENTLEMEN = 1 000 €

Payés en pieces de rechange Alpine

PRIMES - PRECISIONS



ATTRIBUTION

Les primes seront distribuées de façon égale sur toutes les courses du calendrier.

PRIMES DE DEPART

Des pneumatiques sont offerts à tous les participants aux épreuves du calendrier (le nombre de pneus dépend du classement choisi)

PRIMES DE COURSE

Les primes de course seront distribuées en fonction du classement scratch (payées en pièces de rechange Alpine)

PRIMES DE FIN DE SAISON

Les primes de fin de saison seront attribuées aussi bien au classement Européen qu'aux classements Régionaux



PNEUMATIQUES : PRIX ET REGLEMENTATION



FOURNISSEUR OFFICIEL



est le fournisseur officiel des Clio Cup Series 2025 et sera présent sur toutes les épreuves.

Michelin Pilot Sport CUP H1

Slick : 20/61 Cup Hard

Tarif 2024 : 298 € HT par pneu

Wet : 20/61 17 P2H

Tarif 2024 : 332 € HT par pneu

ALLOCATION PNEUMATIQUES

Usage limité des pneumatiques et réglementation stricte pour contrôler le budget pneumatiques

Essais Privés (pour les deux sessions)

- Maximum de 2 pneumatiques neufs* enregistrés (4 pneumatiques neufs* pour la 1^{ère} épreuve du concurrent)
- Pas d'enregistrement ou de restriction sur le nombre de pneus usés
- Les pneumatiques neufs* enregistrés pour les Essais Libres et non utilisés, pourront être transférés pour les Essais Qualifs et Courses

Qualifs et Courses

- Enregistrement de 6 pneumatiques neufs* achetés sur site pour les 2 qualifications et les 2 courses, à utiliser librement

* Voir la définition de "neuf" et "utilisé" dans la Règlementation Technique 2025

INSCRIPTION AUX CLIO CUP SERIES

LIMITE DE PARTICIPATION

Les concurrents peuvent concourir dans **2 Series maximum** (Europe + une série Régionale, ou deux séries Régionales)

Les concurrents pourront toujours s'inscrire à une épreuve, en dehors de la série qu'ils ont choisie, en fonction de la capacité maximum de la piste de l'épreuve concernée, mais ils ne marqueront pas de points dans une autre série que dans celle où ils sont inscrits.



MONTANT ET PROCEDURE D'INSCRIPTION

CLIO CUP SERIES

10 500 € HT

Ce montant comprend :

- Participation aux 9 épreuves (18 courses)
- Essais Libres, Qualifs et courses
- Une combinaison officielle Clio Cup Series
- Pack pilote (Bodywarmer, casquette...)

Prime pneumatiques (2 pneus par épreuve)

CLIO CUP FRANCE

CLIO CUP ITALIE

CLIO CUP ESPAGNE

CLIO CUP MID-EUROPE

8 200 € HT

Ce montant comprend :

- Participation aux 5 épreuves d'un classement Régional (10 courses)
- Essais Libres, Qualifs et courses
- Une combinaison officielle Clio Cup Series
- Pack pilote (Bodywarmer, casquette...)

Prime pneumatiques (2 pneus pour la 1^{ère} épreuve et 1 pour les suivantes)

CLIO CUP SERIES

+ 1 Classement Régional

Ou

2 Classements Régionaux

12 000 € HT

Prestation identique aux Clio Cup Series

CLIO CUP SERIES

1 course simple

1 700 € HT

Ce montant comprend :

- Participation à une épreuve (2 courses)
- Essais Libres, Qualifs et courses
- Prime pneumatique (1 pneu)
- Valable pour chacune des épreuves
- Prêt d'une combinaison inclus

MONTANT ET PROCEDURE D'INSCRIPTION



- ✓ Chaque équipe, inscrite en 2024, aura le même nombre de voitures pré-enregistrées pour la saison 2025 jusqu'au 15 Décembre
- ✓ Les concurrents devront s'inscrire obligatoirement par l'intermédiaire d'une équipe
- ✓ Priorité sera faite :
 - Pour les Clio Cup Series
 - Pour la saison entière (à l'exception des courses simples où la capacité piste dépasse 43 concurrents)
- ✓ Si nécessaire, une liste d'attente sera établie
- ✓ Au 15 Decembre, si les équipes ne sont pas complètes, les demandes d'inscription sur la Liste d'Attente seront pris en considération
- ✓ Au 15 Février 2025, si il reste encore des places, les inscriptions seront immédiates

DIRECTION DE COURSE PERMANENTE ET SYSTÈME DE COMMUNICATION



En 2025, plusieurs améliorations en Direction de Course seront effectuées :

- Même équipe toute la saison :
 - Pierre Delettre en tant que Directeur de Course
 - Philippe Lackman en tant que Directeur de Course adjoint
 - Président du Collège des Commissaires sportifs : à déterminer
- Evolution permanente de la grille de pénalités depuis 3 ans
- Système de communication 4G Shop Racing avec la Direction de Course obligatoire pendant les essais et courses :
 - Système de communication 4G où seule la Direction de Course peut donner des informations aux pilotes.
 - Le système peut être acheté ou loué auprès de Racing Shop.
 - Une assistance technique sera assurée sur toutes les épreuves
 - Ce système pourra être remplacé par un système de communication radio Team classique, si nécessaire (option par Racing Shop).



SYSTÈME DE COMMUNICATION RADIO AVEC LA DIRECTION DE COURSE PAR SHOP RACING



- Technologie 4g LTE.
- Ecoute seulement. Communications du Directeur de Course aux pilotes seulement
- Messages collectifs ou individuels calls par le Directeur de courses aux pilotes
- Portée illimitée
- Pas d'antenne à installer sur le toit de la voiture
- Licence valable pour un an Europe
- Pas besoin de déclaration de fréquences préalable
- Radio alimentée par l'alimentation 12 volts de la voiture.

Offre spéciale Clio Cup Series :

- Kit Radio DC Clio complet = 550 € HT
- Option équipement casque = 182 € HT

Tarif location à venir - Obligatoire pour participer aux Clio Cup Series 2025



COMMUNICATION ET MEDIA

- ✓ Attaché de Presse sur toutes les épreuves
- ✓ Community tout au long de la saison (Facebook - Instagram....), 250K followers sur Facebook!
- ✓ Les 18 courses de la saison en Live TV sur Facebook et Youtube ! Disponible également en replay
- ✓ Agence Photo avec photos libre de droit pour votre communication personnelle (réseaux sociaux)
- ✓ Espace VIP dans le Paddock pour vos invités
- ✓ Speaker en langage local sur chaque épreuve
- ✓ Service VIP sur demande
- ✓ Suivi par la presse spécialisée et la presse locale
- ✓ Clio Cup Happy Hours et organisation de Cocktails durant la saison

dppi
IMAGES



Renault Clio Series
12 h · 🌐

TEMPLE OF SPEED! HERE WE ARE 🇮🇹 🇫🇷
It's time for the final races of the season this weekend in Italy. 🏁
#Renault #ClioCup



CLIO CUP SERIES - STAFF 2025

■ Management :

- Patrick SINAULT
- Rémi GALLERON
- Jennifer RAYSSIGUIER

Manager Alpine Racing Series
Manager Clio Cup Series
Relations concurrents

■ Equipe Technique :

- Anthony LEBLANC
- Anthony CHEVALIER
- Philippe MOLINIER
- Agathe LOUCHARD

Délégué Technique
Département vente de pièces
Commissaire Technique
Commissaire Technique adjoint

■ Equipe Direction de Course :

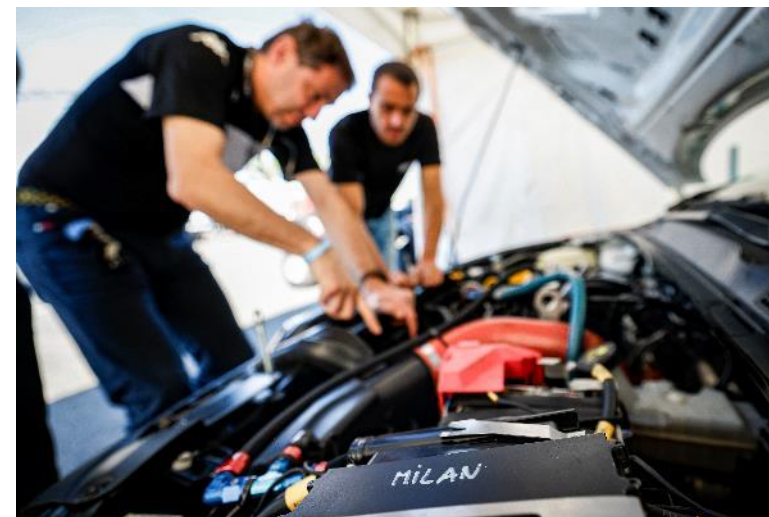
- Pierre DELETTRE
- Philippe LACKMAN
- A déterminer

Directeur de Course
Directeur de Course
Président du Collège

■ Equipe Communication :

- Guillaume RENARD
- DPPI
- Speakers

Attaché de Presse et Community Manager
Photographes officiels
En fonction des pays



LISTE DES TEAMS

○ AKSK CRVENA ZVEZDA	Aleksandar TOSIC	+38 11 13 44 05 05	crvenazvezdaracingteam@gmail.com	EUR MID
○ AST COMPETITION	Adrian SCHIMPF	+34 629 90 16 77	direccion@astcomp.com	EUR ESP
○ COMTE RACING TEAM	Aurélien COMTE	+33 85 88 07 67	comteracingteam@gmail.com	EUR FRA
○ DALL RACING	Mathias DALL	+45 57 87 31 08	mad@lysenbiler.dk	MID
○ ESSECORSE	Stefano SECCI	+34 937 832 285	stefano@essecorse.com	EUR ITA
○ GM SPORT	Guillaume MAIO	+33 6 37 64 48 04	guillaume.maio@gm-sport.fr	EUR FRA ESP
○ GPA RACING	Bénédicte GEYER	+33 6 81 04 84 13	gparacing@hotmail.fr	EUR FRA
○ JSB COMPETITION	Julien BRICHE	+33 6 12 18 50 60	jsbcompetition@outlook.fr	EUR FRA
○ LDR PERFORMANCE	Lawrence DAVEY	+44 79 29 944 040	lawrence@ldrperformancetuning.com	EUR
○ MC MOTORTECNICA	Moreno CORTELAZZO	+39 33 83 08 41 50	mcmotortecnica@libero.it	EUR ITA
○ MILAN COMPETITION	Nicolas MILAN	+33 6 63 39 76 51	milan.competition@orange.fr	EUR FRA ESP
○ RANGONI CORSE	Michele RANGONI	+39 335 641 27 21	m.rangoni@t1rangoni.it	EUR MID
○ SEVENHILLS MOTORSPORT	Michele FEBBRARO	+39 33 81 68 38 17	info@sevenhillsmotorsport.it	ITA
○ STUCKI MOTORSPORT	Andreas STUCKI	+41 55 292 11 33	info@stucki-garage.ch	MID
○ T2CM	Jennifer CARREE	+33 6 22 48 11 41	t2cm@sfr.fr	EUR FRA MID
○ TEMPO RACING TEAM	Nikola MILJKOVIC	+38 16 91 66 05 06	temporacingteam@gmail.com	EUR MID
○ TF MOTORSPORT	Thomas FAARAS	+47 91 15 51 75	motorsport@tf-autoconsult.no	MID
○ TUDER MOTORSPORT	Alessio ALCIDI	+39 34 95 71 31 18	alessioalcidi80@gmail.com	ITA
○ UNIQ RACING	Karol DABSKI	+48 603 611 684	karol@uniqracing.eu	EUR ITA

CONTACTS CLIO CUP SERIES

CLIO CUP SERIES

Manager Clio Cup Series :

Rémi GALLERON

remi@signature-team.com

06 15 98 27 70

Département ventes de pièces détachées Clio Cup :

Anthony CHEVALIER

anthony.chevalier@alpinecars.com

06 85 08 57 04

Délégué Technique Clio Cup :

Anthony LEBLANC

anthony.leblanc@fr.alpineracing.com

06 07 47 34 26