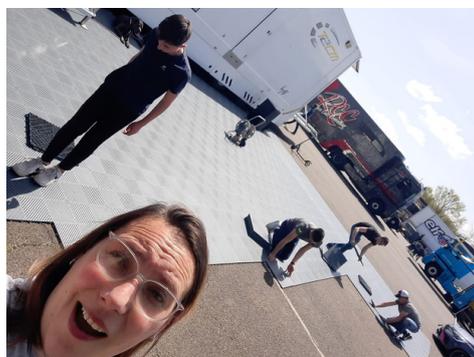




**VOUS ÊTES IMPATIENTS DE DÉCOUVRIR LE PREMIER ÉPISODE DE
LA SAISON 1 DE LA NOUVELLE SÉRIE ÉVÈNEMENT,
« T2CM BY CARRÉE FAMILY ? ... LE VOICI !**



Pour ce premier épisode, c'est dans le Gers (32) et plus précisément à Nogaro (32 aussi ...) que le T2CM By Carrée Family se déplace. C'est ici que chaque année, les fameuses et incontournables Coupes de Pâques donnent le coup d'envoi de la saison pour qui aime les courses en circuits ! La route a été longue mais fort toute agréable pour la famille à bord de la nouvelle semi-remorque de l'écurie. Arrivée dans le paddock réservé aux participants de l'Alpine Elf Europa Cup et de la Clio Cup, toute la troupe s'affaire sous les ordres de M'dame Jenny à déployer les dalles de sol et monter l'auvent afin de positionner au plus vite L'alpine A 110 Cup de Micka et la Clio Cup de Lionel Vigier et permettre ainsi à Zouzou, Chucky et Batman (Vie la vie dans l'épisode précédent) de commencer à dorloter les bêtes pour les premiers essais. L'équipe faisant face à Autosport GP, vainqueurs la saison dernière, Timo, Colleen et bien sûr Monza ont d'ores et déjà prévu d'avoir constamment un œil si ce n'est les six pour espionner discrètement les agissements de ceux qui font figure d'exemple dans la catégorie. Les derniers jours avant ce premier déplacement ont été denses et intenses pour l'équipe qui, malgré le légitime stress que procure les débuts d'une telle aventure, garde une bonne humeur significative et communicative ! Tout au long du week-end, nombreux sont celles et ceux qui sont venus encourager et saluer l'équipe et partager (car chez T2CM By Carrée Family on sait recevoir !) un verre de Menetou-Salon. Entre les familles Traynard, Bossy, Jacques Sabatier, speaker Officiel des deux "Cup" accompagné de madame et même Julien Fébreau concurrent d'un jour en Clio Cup venu faire tout spécialement connaissance avec Monza, l'endroit était ce week-end de Pâques en quelque sorte celui où il fallait être !



T2CM

by Carrée Family



Sur le plan sportif, Lionel réussit deux belles courses après avoir signé les 20 et 22ème temps en "Qualifs". Est-ce l'effet du délicieux aligot-saucisse-Pic St loup que ce pur Aveyronnais a apporté qui a motivé ses deux belles remontées jusqu'aux 18ème place en course 1 et course 2 ... ? Pour sa part (D'aligot ...) Micka a connu un week-end de découverte. Passer de la traction d'une Clio Cup à la propulsion d'une A110 Cup n'est pas aisé et demande beaucoup de roulage et d'essayer divers réglages. Nogaro reste donc pour Micka une séance d'essais grandeur nature. Il faut préciser qu'avec 25 pilotes, le niveau de la Cup n'a jamais été aussi relevé. Dans ces conditions, la 17ème place de la course 1 est un bel encouragement ! Sur le chemin du retour de ce premier meeting de la saison plus que riche d'enseignements, Colleen se montrait ravie de l'ambiance et certifie au sujet de Micka que : « Papa ? Bah peut mieux faire ». Timo, qui a pris à bras le corps son rôle de « chef des pneus », regrette pour sa part le manque de bagarre dans les courses. Depuis, l'activité n'a pas manqué dans l'atelier du T2CM By Carré Family ce qui fait dire à M'dame Jenny : « Nous devrions revendre notre maison et nos enfants car on ne les voit plus ! ». En effet, il faut être fin prêt pour le deuxième épisode de la série qui, ce week-end, a pour cadre le circuit de Magny-Cours, à moins d'une heure de l'atelier. Jouer à domicile ou plutôt pas loin du domicile peut paraître plus confortable mais ajoute toutefois un peu plus de pression. Il est en effet interdit d'oublier quoique ce soit au niveau du chargement, car entre les réglages, les invités et les bougies pour fêter les 11 ans de Colleen et les 39 de Lionel, il faut être au top ... !